

Verwendung:

AVIA DYNETIC-XT PREMIUM 5W-30 eignet sich für Motoren mit oder ohne Abgasnachbehandlung, bei denen ein Motorenöl gemäß ACEA C2/C3 gefordert ist. Darüber hinaus erfüllt es neben der Renault RN17, welche die vorherigen Spezifikationen RN0700 und RN0710 abdeckt, die MB-Spezifikationen 229.51 und 229.31 und ist in vielen Dacia und Renault Modellen einsetzbar. Aufgrund der BMW-Longlife-04 Spezifikation breit in BMW-Motoren verwendbar. Ebenfalls hervorragend geeignet für viele Toyota-Modelle, die ein Motoröl der Qualität ACEA C2 oder C3 mit der Viskosität SAE 5W-30 benötigen.

Beschreibung:

Breit anwendbares Pkw-Leichtlaufmotorenöl auf Basis ausgewählter Grundöle mit einem hochmodernen, sorgfältig abgestimmten Additivpaket. AVIA DYNETIC-XT PREMIUM 5W-30 bietet eine erstklassige Motorsauberkeit und einen hervorragenden Korrosions- und Verschleißschutz während des gesamten Ölwechselintervalls. Des Weiteren führt der Einsatz aufgrund der erheblichen Reibungsreduktion zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch und Emissionsausstoß.

Spezifikation:

ACEA C2/C3; API SN

Hersteller-Freigabe:

MB-Freigabe 229.52; MB-Freigabe 229.51; BMW Longlife-04;

VW 505 00 / 505 01

Geeignet für Anforderung:

Renault RN17; MB 229.31; Fiat 9.55535-S1; Fiat 9.55535-S3;

GM dexos 2™; Iveco 18-1811 SC1

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA DYNETIC-XT PREMIUM 5W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m ³	ASTM D4052	852
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	ASTM D445	71
bei 100 °C	mm ² /s		12,0
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	167
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	223
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-45
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	0,78
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	7,8

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.